


REVIZE	označení: -	poznámka: -			
vypracoval:	ING. JIŘÍ OBOZNENKO	odp. projektant:	ING. JIŘÍ OBOZNENKO	HIP :	ING. JIŘÍ OBOZNENKO
podpis:		podpis:		podpis:	
kraj:	KARLOVARSKÝ	obec:	JÁCHYMOV	stupeň:	DPZ/PDPS
datum:	10/2024	zakázka č.:	240222	formát:	-
investor:	MĚSTO JÁCHYMOV, NÁMĚSTÍ REPUBLIKY 1, 362 51 JÁCHYMOV			měřítko:	-
objednatel:	MĚSTO JÁCHYMOV, NÁMĚSTÍ REPUBLIKY 1, 362 51 JÁCHYMOV			příloha č.:	D1.1
název projektu :			autorizace:		
JÁCHYMOV PARKOVIŠTĚ V ULICI MATHESIOVA					
SO(PS):	D1 - SO 101 PARKOVIŠTĚ				pare č.:
část:	D DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ				
příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				



**OH** PROJEKT s.r.o.  
Školní 358/7, 360 17 Karlovy Vary - Stará Role, info@ohprojekt.cz

**Obsah**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
1.1	UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>3</b>
2.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
2.2	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM	3
2.2.1	Technický popis	3
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK</b>	<b>6</b>
6.1	ODVODNĚNÍ	6
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</b>	<b>7</b>
7.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
7.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:	7
7.3	ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	7
7.4	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	7
<b>8</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</b>	<b>8</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</b>	<b>8</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **JÁCHYMOV – PARKOVIŠTĚ V ULICI MATHESIOVA**  
Stupeň dokumentace: **dokumentace pro povolení záměru**  
**dokumentace pro provádění stavby**  
Datum: **12/2024**

### 1.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Místo stavby, obec: **Jáchymov [555215]**  
Katastrální území: **Jáchymov [656437]**  
Kraj: **Karlovarský**

### 1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Investor: **Město Jáchymov**  
Městský úřad Jáchymov  
náměstí Republiky 1  
362 51 Jáchymov  
IČ: 00254622  
Zhotovitel dokumentace (generální projektant stavby)  
Zhotovitel: **OH PROJEKT s.r.o.**  
Školní 358/7  
260 17 Karlovy Vary  
IČ: 19076851

Zodpovědný projektant: **Ing. Jiří Oboznenko**  
Hlavní inženýr projektu: **Ing. Jiří Oboznenko**

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Záměr se nachází v intravilánu města Jáchymov. Nové parkoviště bude umístěno na stávající travnaté ploše, která je momentálně na některých místech zpevněna šterkem. Jedná se o proluku, kde v minulosti stál městský dům. Cílem je vybudovat prostor pro parkování a odstavování vozidel.

### 2.2 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM

#### 2.2.1 Technický popis

Parkoviště je navrženo pro celkem 16 osobních vozidel, z toho jedno stání je určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Šířka parkovacího stání je 2,5 m a délka 5,0 m. Krajní parkovací stání jsou zvětšena o 0,25 m, parkovací stání pro ZTP mají šířku 3,5 m. Parkovací stání jsou kolmá. Vybraná stání jsou lemována pásem, který je určen pro vysazení rostlých stromů. Počet stromů na parkovišti je celkem 6. Jejich přesné umístění vyplývá z přílohy situace. Povrch parkoviště je tvořen zatravňovací dlažbou, lemován kamennými obrubníky uložených v betonu. Zatravňovací dlažba umožňuje vsakování až 100 % všech srážkových vod. Na parkoviště je napojen chodník pro pěší, který navazuje na stávající chodník, jenž lemuje komunikaci. V návaznosti na parkoviště budou umístěny kontejnery pro tříděný odpad, polopodzemní, dvouhřádkové. Součástí tohoto objektu je rovněž doplnění stávajícího veřejného osvětlení pomocí dvou lamp.

Podkladní vrstvy parkoviště budou celoplošně doplněny o sorpční textilií s garantovanou životností min. 20 let a gramáží min. 400 g/m<sup>2</sup>

#### 2.2.2 Specifikace mobiliáře

##### STOJAN NA KOLA – 1 ks

Ocelová konstrukce pro tři kola skládaná ze segmentů. Jednotlivé segmenty jsou svařeny z ohýbaného jeklu 60×20 mm a pásové oceli. Lakováno fasádní vypalovanou barvou na žárový zinek ponorem, odstín RAL 7016. Stojan kotven na chemické kotvy (8ks) do betonové patky rozměru 0,3x1,3x0,6 m provedené pod dlažbou. Beton patky C12/15. Požadovaný vzhled viz obrázky níže.



**LAVIČKA – 1 ks**

Konstrukce lavičky svařená z ocelových jeleků 120x60. Lakováno fasádní vypalovanou barvou na žárový zinek ponorem, odstín RAL 7016. Sedák z masivních lamel 120x60 mm z akátového dřeva ošetřeného olejovou lazурou. Lavička kotvena na chemické kotvy (4ks) do betonových patek rozměru 2x 0,4x0,4x0,6 m provedené pod dlažbou. Beton patky C12/15. Požadovaný vzhled viz obrázky níže.

**ODPADKOVÝ KOŠ – 1 ks**

Koš se stříškou a popelníkem. Konstrukce koše svařená z ocelových plechů tl. 4 a 5 mm. Lakováno fasádní vypalovanou barvou na žárový zinek ponorem, odstín RAL 7016. Výplně z masivních lamel 200x20 mm z akátového dřeva ošetřeného olejovou lazурou. Vyjímatelná žárově zinkovaná nádoba o objemu 71 l. Koš kotven na chemické kotvy (4ks) do betonové patky rozměru 0,4x0,35x0,6 m. Beton patky C12/15. Požadovaný vzhled viz obrázek níže.





**INFORMAČNÍ TABULE – 1 ks**

Sloupky z ocelového jeklu 80x60 mm. Lakováno fasádní vypalovanou barvou na žárový zinek ponorem, odstín RAL 7016. Tabule jako sendvičová konstrukce z Al rámečku a FeZn plechu. Motiv tištěný INKjetovou technologií s kvalitou 720 dpi barvami na bázi ředidel s následnou laminací antigrafit fólií. Sloupky zabetonovány do betonových patek rozměru 2x 0,5x0,5x0,6 m. Beton patky C12/15. Požadovaný vzhled viz obrázek níže.



### **3 VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

- Digitální katastrální mapa
- Zaměření skutečného stavu
- Informace o poloze inženýrských sítí
- Osobní pochůzka
- Fotografie
- Platný územní plán

## 4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

S touto stavbou souvisí navazující stavba Jáchymov – oprava ulice Mathesiova.

## 5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### Typ konstrukce 1 – konstrukce parkoviště

Zatravňovací betonová dlažba	DL	80 mm
Lože	L	50 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	270 mm
<b>konstrukce celkem</b>		<b>min. 400 mm</b>
Pláň Edef,2= min. 30 MPa		

Na pláň bude položena sorpční textilie s garantovanou životností min. 20 let a gramáží min. 400 g/m<sup>2</sup>.

### Typ konstrukce 2 – konstrukce chodníku

Mozaiková kamenná dlažba	DL	60 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	250 mm
<b>konstrukce celkem</b>		<b>min. 350 mm</b>
Pláň Edef,2= min. 30 MPa		

## 6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

### 6.1 ODVODNĚNÍ

Parkoviště bude s povrchem ze zatravňovací dlažby. Povrch bude odvodněn vsakem do podloží. Plán bude odvodněna systémem trativodů, které budou svedeny do nové kanalizace. Proti úkapům ropných látek bude v konstrukci parkoviště použit absorbent ropných látek.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

### **7.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Na vjezdu bude osazeno dopravní značení IP11a. Na samotném parkovišti bude umístěno IP12 a 2x IJ7 s dodatkovou tabulkou E8d.

### **7.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:**

Na parkovišti bude vyznačeno V10b a piktogram invalidy.

### **7.3 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

Není navrženo.

### **7.4 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

V rámci rekonstrukce ulice Mathesiova bude umístěno veřejné osvětlení.

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Zhotovitel stavby musí postupovat s pracemi ohleduplně, aby stavba neobtěžovala hlukem a prašností nad nezbytně nutnou míru. Veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a vyhláška ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

### **Inženýrské sítě**

V místě stavby nebo v její bezprostřední blízkosti se nacházejí inženýrské sítě.

Před zahájením zemních a výkopových prací je nutné zajistit vytyčení všech stávajících inženýrských sítí dle jednotlivých vyjádření správce konkrétní sítě. Vytyčení musí být provedeno na základě aktuálních



podkladů dle platné legislativy. Při realizaci výkopových prací je nutné dodržovat předepsané ochranné pásmo IS a provádět výkopové práce ručně v bezprostřední blízkosti IS, aby nedošlo k jejímu poškození.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není součástí stavebního objektu.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Součástí dokumentace nejsou žádné statické výpočty.

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko